



180 KVA

Standby

144 KW

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

161.3 KVA

Prime

129 KW

Prime Güç (PRP) : Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10.4% aşırı yüklemeye için kullanılır.

## Motor

Lomar Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik, elektronik governorlu veya Motor Kontrol Ünitesi, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

| Motor Özellikleri          |                          |                |
|----------------------------|--------------------------|----------------|
| Motor Markası              | Allianz                  |                |
| Motor Modeli               | R6105BZLD                |                |
| Motor Gücü (Standby/Prime) | 144 kW (Standby)         | 129 kW (Prime) |
| Motor Devri                | 1500 d/dk                |                |
| Motor yapılandırması       | Sıralı Motor             |                |
| Motor Zamanlaması          | 4 Zamanlı                |                |
| Silindir Sayısı            | 6                        |                |
| Silindir Hacmi             | 7014 cc                  |                |
| Bore & Stroke              | 105x135                  |                |
| Sıkıştırma Oranı           | 16:1                     |                |
| Governor Tipi              | Mekanik                  |                |
| Hava Beslemesi             | Son Soğutuculu Turboşarj |                |
| Yakıt Beslemesi            | Basıncılı                |                |
| Soğutma Sistemi            | 20 L                     |                |
| Motor Yağ Kapasitesi       | 16 L                     |                |
| Yakıt Sarfiyatı            | Litre/saat (%50)         | 17             |
|                            | Litre/saat (%75)         | 25             |
|                            | Litre/saat (%100)        | 34             |

## Alternatör

Lomar Jeneratör alternatör ÜRÜNLERİNDE çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj REGÜ LATÖ RLÜ , BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun YÜ KSEK teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

| Alternatör Özellikleri |                     |
|------------------------|---------------------|
| Güç Faktörü            | 0,8                 |
| İzolasyon Sınıfı       | H                   |
| Koruma Sınıfı          | IP21 - IP23         |
| Çıkış Voltajı          | 230/400 Vac         |
| Çıkış Frekansı         | 50 Hz               |
| Bağlantı Tipi          | STAR                |
| Tasarım                | 4 Poles - Brushless |

# Kontrol Sistemi

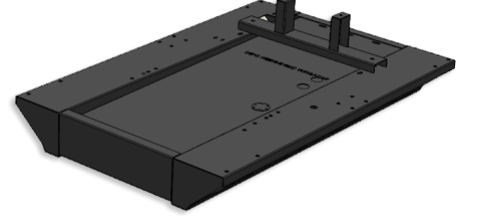
Lomar Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

| Kontrol Sistemi Özellikleri                   |                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi          | Uzaktan izleme imkanı |
| Çok fonksiyonlu işletme imkanı                | Farklı dil desteği    |
| USB, RS-232 ve GSM ÜZERİNDEN programlanabilme |                       |



# Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Lomar Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye cıvatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapabilmektedir.

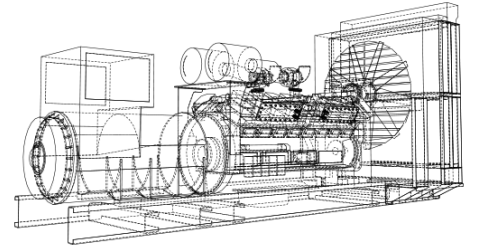


| Kabin Özellikleri                                       |                                        |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı     | Kabin ÜZERİNDE acil stop butonu        |
| Şeffaf kontrol panosu penceresi                         | Ses izolasyonu sağlayan akustik SÜNGER |
| Kabin içinde gizli egzoz susturucu                      | Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları |
| Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya | Kabin dışında yakıt doldurma imkanı    |

| Opsiyonlar             |                        |                                |
|------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Transfer Panosu        | Analog Göstergeler     | Koruma Şalteri                 |
| 24 Saatlik Yakıt Tankı | Harici Tip Yakıt Tankı | Özel Şase Rengi                |
| Senkron Sistem         | Özel Kabin Rengi       | Elektronik Governor Uygulaması |
| Uzaktan İzleme MODÜLÜ  | Deprem SENSÖRÜ         | Özel Tip Susturucu             |

# Kalite Standartları

Lomar Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir. Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.



| Teknik Ölçüler |         |         |         |               |         |         |         |
|----------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| KABİNLİ GRUP   |         |         |         | KABİNSİZ GRUP |         |         |         |
| EN             | 1000 mm | BOY     | 2300 mm | EN            | 1000 mm | BOY     | 1900 mm |
| YÜKSEKLİK      | 1420 mm | AĞIRLIK | 957 kg  | YÜKSEKLİK     | 1380 mm | AĞIRLIK | 782 kg  |

